

Nombre de la Encomienda	Descripción de la Encomienda	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Período de Ejecución	Lugar
Relevamiento de condiciones del estado de los pavimentos existentes en la pista y calles de rodaje del Aeropuerto El Palomar, Buenos Aires	A través de un convenio con el Ministerio de Transporte de Argentina, AC&A realizó un relevamiento preliminar de las condiciones existentes del pavimento aeroportuario del Lado Aire del aeropuerto de El Palomar, para determinar la capacidad estructural remanente y las condiciones para una futura apertura del aeródromo para operaciones comerciales de aerolíneas Low Cost.	sep-17	dic-17	3 meses	Provincia de Buenos Aires, Argentina
Diseño de Ingeniería para la obra readecuación de vialidades de ingreso y estacionamiento vehicular y adecuación de la plataforma para instalación de mangas en el Aeropuerto Teniente Benjamín Matienzo de San Miguel de Tucumán	El proyecto completo incluía la remodelación integral de la terminal de pasajeros del Aeropuerto Benjamín Matienzo de Tucumán. Dentro de ese proyecto, se afectaría la Plataforma Comercial (Lado Aire) así como el pórtico de acceso, vialidad de acceso y parking de pasajeros (Lado Tierra). El proyecto incluyó el diseño de ingeniería vial (geométrica y estructura) las vialidades de acceso y del sistema de estacionamientos vehiculares de la nueva terminal del aeropuerto Benjamín Matienzo de la ciudad de San Miguel de Tucumán. Además, el contrato incluyó el diseño de ingeniería para la adaptación de la Plataforma de aeronaves del aeropuerto para la incorporación de una manga telescópica para el embarque y desembarque de pasajeros desde el edificio de la terminal.	ago-16	nov-16	3 meses	Provincia de Tucumán, Argentina
Proyecto Ejecutivo de las obras del nuevo parking y estación de acceso del Aeropuerto Internacional de Formosa	Las tareas encomendadas a AC&A incluyeron los diseños de ingeniería para el nuevo parking y vialidades de acceso para las obras de reconstrucción del Aeropuerto de la ciudad de Formosa. Estos diseños incluyeron la compatibilización del trazado con las obras en la Ruta Nacional N 11 de acceso, así como la reformulación del layout del parking de vehículos.	oct-16	jun-18	19 meses	Provincia de Formosa, Argentina
Inspección de las obras civiles de rehabilitación y obras de balizamiento de la Pista 06-24, calles de rodaje y plataforma del Aeropuerto "Aviador Carlos Campos" (Chapelco) de la Ciudad de San Martín de Los Andes, Provincia del Neuquén	Los servicios contratados a AC&A consistieron en la revisión del proyecto ejecutivo y Inspección de las obras civiles de rehabilitación y obras de balizamiento de la Pista 06-24, calles de rodaje y plataforma del Aeropuerto Chapelco (IATA ) Todas estas obras estuvieron dirigidas a mejorar la eficiencia operativa del aeropuerto en temporada invernal de alta demanda, así como rehabilitar especialmente las cabeceras de la pista (Runway) 06-24 evitando así las anteriores limitaciones impuestas por cíclicos corrimientos de umbral, que limitaban el peso de las operación de las aeronaves. AC&A realizó tareas de inspección en la construcción de: limpieza y sellado de juntas, reparación de grietas y desprendimientos mediante material asfáltico modificado con polímeros, demolición del pavimento de hormigón, preparación de subrasante, conformación de franja de pista 06-24, elaboración de base y subbase con hormigón H-30, bacheo superficial, demarcación y señalización horizontal en pista, cabeceras y plataforma comercial, colocación del sistema de balizamiento en pista, calle de rodaje, cabeceras y plataforma comercial y construcción de edificio de subestación (SET AER). La obra se realizó manteniendo los elementos constitutivos y respetando su tipificación, en un espacio de tiempo muy acotado para disminuir al mínimo el tiempo de cierre operativo del aeropuerto.	ene-17	ago-17	8 meses	Neuquen
Proyecto de reparaciones en el parking multinivel del Aeropuerto Internacional de Ezeiza	La encomienda incluyó el diseño de reparación del pavimento y veredas de la cubierta del parking multinivel del aeropuerto internacional Ministro Pistarini en Ezeiza. Durante el desarrollo del proyecto se evaluaron diferentes técnicas constructivas para impermeabilizar la cubierta y permitir la repavimentación del área. Además se realizó una verificación visual del estado de la estructura premoldeada existente y se desarrolló el proyecto a nivel constructivo de la repavimentación e impermeabilización, junto con la elaboración de los Pliegos de Especificaciones Técnicas y los cómputos y presupuestos de las obras.	abr-16	may-16	2 meses	Buenos Aires, Argentina
Asistencia Técnica en la evaluación de propuestas para la construcción y operación del Nuevo Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito, Ecuador	Asistencia técnica en una comisión evaluadora de propuestas: relevamiento de inversiones aeroportuarias en Latinoamérica; estudio comparativo de las inversiones de los aeropuertos de Quito y Guayaquil; y análisis de razonabilidad del plan de inversiones del oferente.	ene-06	mar-06	2 meses	Ciudad de Quito, Ecuador
Ampliación de la Plataforma Comercial del Aeropuerto Internacional de San Carlos de Bariloche	Proyecto Ejecutivo del diseño geométrico, pavimentos e hidráulica de la nueva plataforma comercial para el estacionamiento de las aeronaves (15.480 m <sup>2</sup> ) Proyecto Ejecutivo de la calle de vinculación entre la plataforma existente y la nueva a construir.	nov-04	mar-05	3 meses	Provincia de Río Negro, Argentina
Gestión integral de pavimentos: aeropuerto de Puerto Madryn	Proyecto de repavimentación de Pista, Rodajes y Plataforma. El objeto del estudio consistió en el relevamiento de información técnica sistemática del aeropuerto, incluyendo ensayos FWD (Falling Weight Deflectometer). El análisis consistió en el desarrollo de una conclusión técnica a partir de la determinación de: la condición de la superficie del pavimento (Pavement Condition Index -PCI), de la capacidad estructural del pavimento (Pavement Classification Number-PCN), la determinación de la vida útil y la especificación de las obras a realizar para corregir los parámetros deficientes (proyecto de repavimentación integral).	jun-04	mar-05	9 meses	Provincia de Chubut, Argentina

Gestión integral de pavimentos: aeropuerto de San Juan	Proyecto de repavimentación de Pista, Rodajes y Plataforma. El objeto del estudio consistió en el relevamiento de información técnica sistemática del aeropuerto, incluyendo ensayos FWD (Falling Weight Deflectometer). El análisis consistió en el desarrollo de una conclusión técnica a partir de la determinación de: la condición de la superficie del pavimento (Pavement Condition Index -PCI), de la capacidad estructural del pavimento (Pavement Classification Number-PCN), la determinación de la vida útil y la especificación de las obras a realizar para corregir los parámetros deficientes (proyecto de repavimentación integral).	jun-04	mar-05	9 meses	Provincia de San Juan, Argentina
Gestión integral de pavimentos: aeropuerto de San Rafael	Proyecto de repavimentación de Pista, Rodajes y Plataforma. El objeto del estudio consistió en el relevamiento de información técnica sistemática del aeropuerto, incluyendo ensayos FWD (Falling Weight Deflectometer). El análisis consistió en el desarrollo de una conclusión técnica a partir de la determinación de: la condición de la superficie del pavimento (Pavement Condition Index -PCI), de la capacidad estructural del pavimento (Pavement Classification Number-PCN), la determinación de la vida útil y la especificación de las obras a realizar para corregir los parámetros deficientes (proyecto de repavimentación integral).	jun-04	mar-05	9 meses	Provincia de Mendoza, Argentina
Gestión integral de pavimentos: aeropuerto de Santa Rosa	Proyecto de repavimentación de Pista, Rodajes y Plataforma. El objeto del estudio consistió en el relevamiento de información técnica sistemática del aeropuerto, incluyendo ensayos FWD (Falling Weight Deflectometer). El análisis consistió en el desarrollo de una conclusión técnica a partir de la determinación de: la condición de la superficie del pavimento (Pavement Condition Index -PCI), de la capacidad estructural del pavimento (Pavement Classification Number-PCN), la determinación de la vida útil y la especificación de las obras a realizar para corregir los parámetros deficientes (proyecto de repavimentación integral).	jun-04	mar-05	9 meses	Provincia de La Pampa, Argentina
Gestión integral de pavimentos: aeropuerto de Villa Mercedes	Proyecto de repavimentación de Pista, Rodajes y Plataforma. El objeto del estudio consistió en el relevamiento de información técnica sistemática del aeropuerto, incluyendo ensayos FWD (Falling Weight Deflectometer). El análisis consistió en el desarrollo de una conclusión técnica a partir de la determinación de: la condición de la superficie del pavimento (Pavement Condition Index -PCI), de la capacidad estructural del pavimento (Pavement Classification Number-PCN), la determinación de la vida útil y la especificación de las obras a realizar para corregir los parámetros deficientes (proyecto de repavimentación integral).	jun-04	mar-05	9 meses	Provincia de San Luis, Argentina
Gestión integral de pavimentos: aeropuerto de Malargüe	Proyecto de repavimentación de Pista, Rodajes y Plataforma. El objeto del estudio consistió en el relevamiento de información técnica sistemática del aeropuerto, incluyendo ensayos FWD (Falling Weight Deflectometer). El análisis consistió en el desarrollo de una conclusión técnica a partir de la determinación de: la condición de la superficie del pavimento (Pavement Condition Index -PCI), de la capacidad estructural del pavimento (Pavement Classification Number-PCN), la determinación de la vida útil y la especificación de las obras a realizar para corregir los parámetros deficientes (proyecto de repavimentación integral).	jun-04	mar-05	9 meses	Provincia de Mendoza, Argentina
Gestión integral de pavimentos: aeropuerto de Esquel	Proyecto de repavimentación de Pista, Rodajes y Plataforma. El objeto del estudio consistió en el relevamiento de información técnica sistemática del aeropuerto, incluyendo ensayos FWD (Falling Weight Deflectometer). El análisis consistió en el desarrollo de una conclusión técnica a partir de la determinación de: la condición de la superficie del pavimento (Pavement Condition Index -PCI), de la capacidad estructural del pavimento (Pavement Classification Number-PCN), la determinación de la vida útil y la especificación de las obras a realizar para corregir los parámetros deficientes (proyecto de repavimentación integral).	jun-04	mar-05	9 meses	Provincia de Chubut, Argentina
Gestión integral de pavimentos: aeropuerto de Viedma	Proyecto de repavimentación de Pista, Rodajes y Plataforma. El objeto del estudio consistió en el relevamiento de información técnica sistemática del aeropuerto, incluyendo ensayos FWD (Falling Weight Deflectometer). El análisis consistió en el desarrollo de una conclusión técnica a partir de la determinación de: la condición de la superficie del pavimento (Pavement Condition Index -PCI), de la capacidad estructural del pavimento (Pavement Classification Number-PCN), la determinación de la vida útil y la especificación de las obras a realizar para corregir los parámetros deficientes (proyecto de repavimentación integral).	jun-04	mar-05	9 meses	Provincia de Río Negro, Argentina